

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาสี่ปี (พ.ศ.2561 ถึง 2564)

เทศบาลตำบลเวียงเชียงแสน

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดเชียงราย (1) พัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้า การลงทุนการเป็นศูนย์กลางคมนาคม การท่องเที่ยวและวิถีการผลิตการเกษตรยั่งยืน เชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศ GMS และ ASEAN
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดเชียงราย (1) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ เชื่อมโยงกลุ่มจังหวัด กลุ่มอาเซียน +6 และ GMS
1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และระบบโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ ที่จำเป็นในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนเศรษฐกิจอาเซียน

1.1 แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2561	2562	2563	2564			
1	โครงการขยายเขตและบำรุงรักษาไฟฟ้าสาธารณะตามถนนและซอยต่าง ๆ	เพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจรไปมา	พื้นที่ที่ยังไม่มีไฟฟ้าสาธารณะ	300,000	300,000	300,000	300,000	ร้อยละ 80 ความพึงพอใจ	ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง
2	โครงการจัดซื้อไฟประดับตามเทศกาลต่าง ๆ	เพื่อความสวยงามและส่งเสริมการท่องเที่ยว	ถนน ซอยต่าง ๆ ในเขตเทศบาลฯ	200,000	200,000	200,000	200,000	ร้อยละ 80 ความพึงพอใจ	บ้านเมืองสวยงาม ประชาชนที่พบเห็นเกิดความประทับใจ	กองช่าง
3	โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน	ปรับปรุงระบบไฟฟ้าในเมืองเชียงแสนจากบดินให้อยู่ใต้ดินรวมทั้งระบบสาธารณูปโภคอื่น ๆ เช่น ระบบโทรศัพท์ฯ	ถนนพหลโยธินและถนนสายริมโขง	30,000,000 (30 ล้านบาท) อุดหนุนจาก หน่วยงานอื่น (งบประมาณ ไม่เพียงพอ)	30,000,000 (30 ล้านบาท) อุดหนุนจาก หน่วยงานอื่น (งบประมาณ ไม่เพียงพอ)	30,000,000 (30 ล้านบาท) อุดหนุนจาก หน่วยงานอื่น (งบประมาณ ไม่เพียงพอ)	30,000,000 (30 ล้านบาท) อุดหนุนจาก หน่วยงานอื่น (งบประมาณ ไม่เพียงพอ)	ร้อยละ 80 ความพึงพอใจ	เพื่อความปลอดภัยของประชาชนและทำให้เมืองเชียงแสนมีทัศนียภาพที่สวยงาม ไม่มีสิ่งกีดขวาง รกรุงรังเขตโบราณสถาน	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดเชียงราย (1) พัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้า การลงทุนการเป็นศูนย์กลางคมนาคม การท่องเที่ยวและวิถีการผลิตการเกษตรยั่งยืน เชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศ GMS และ ASEAN

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดเชียงราย (1) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ เชื่อมโยงกลุ่มจังหวัด กลุ่มอาเซียน +6 และ GMS

1. ยุทธศาสตร์พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และระบบโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ ที่จำเป็นในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนเศรษฐกิจอาเซียน

### 1.1 แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2561	2562	2563	2564			
4	โครงการติดตั้งไฟประติมากรรม และไฟฟ้าส่องสว่าง	เพื่อความสวยงาม และส่งเสริมการท่องเที่ยว	ถนนและซอยต่าง ๆ ในเขตเทศบาลฯ	5,000,000 (5 ล้านบาท) อุดหนุนจาก หน่วยงานอื่น	5,000,000 (5 ล้านบาท) อุดหนุนจาก หน่วยงานอื่น	5,000,000 (5 ล้านบาท) อุดหนุนจาก หน่วยงานอื่น	5,000,000 (5 ล้านบาท) อุดหนุนจาก หน่วยงานอื่น	ร้อยละ 80 มีคุณภาพ	ประชาชน มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง
5	ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สาธารณะ	เพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจรไปมา	ถนนและซอยต่างๆ ในเขตเทศบาลฯ	200,000	200,000	200,000	200,000	ร้อยละ 80 มีคุณภาพ	การสัญจรไปมา สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
6	โครงการติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างถนนรอบเวียง หมู่ 2	ประชาชนและนักท่องเที่ยวเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ถนนรอบเวียง หมู่ 2	5,000,000 (5 ล้านบาท) อุดหนุนจาก หน่วยงานอื่น	5,000,000 (5 ล้านบาท) อุดหนุนจาก หน่วยงานอื่น	5,000,000 (5 ล้านบาท) อุดหนุนจาก หน่วยงานอื่น	5,000,000 (5 ล้านบาท) อุดหนุนจาก หน่วยงานอื่น	ร้อยละ 80 มีคุณภาพ	ประชาชนและ นักท่องเที่ยวเกิด ความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	กองช่าง
7	โครงการติดตั้งระบบไฟจราจร กระพริบสีเหลือง LED โดยการทำงานของระบบพลังงานแสงอาทิตย์	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมให้มีความปลอดภัย	- แยกป้อมประตู่ ที่พม่า น จำนวน 1 ชุด  - แยกถนนรอบ เวียงตัดกับถนน สาย 1 จำนวน 3 จุด  - แยกประตูดินขอ	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 มีคุณภาพ	เพื่อเพิ่มความปลอดภัยของผู้สัญจร ไปมาบริเวณทางแยก  ทางร่วม โดยเฉพาะ เวลากลางคืน	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดเชียงราย (1) พัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้า การลงทุนการเป็นศูนย์กลางคมนาคม การท่องเที่ยวและวิถีการผลิตการเกษตรยั่งยืน เชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศ GMS และ ASEAN

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดเชียงราย (1) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ เชื่อมโยงกลุ่มจังหวัด กลุ่มอาเซียน +6 และ GMS

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และระบบโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ ที่จำเป็นในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนเศรษฐกิจอาเซียน

1.1 แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2561	2562	2563	2564			
			จำนวน 4 จุด - แยกถนนริมโขง ตัดกับถนน ทัพพาน จำนวน 4 จุด - แยกถนนหนองมุด ตัดกับถนน รอบเวียง ม.2 จำนวน 4 จุด							
8	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟสัญญาณจราจรบริเวณทางแยก	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมให้มีความปลอดภัย	ไฟจราจรที่ชำรุดภายในเขตเทศบาลฯ	200,000	200,000	200,000	200,000	ร้อยละ 80 มีคุณภาพ	เพื่อเพิ่มความปลอดภัยของผู้สัญจรไปมาบริเวณทางแยกทางร่วม โดยเฉพาะเวลากลางคืน	กองช่าง
9	โครงการตีเส้นจราจรถนนและซอยในเขตเทศบาลฯ	เพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจรไปมาและบ้านเมืองเป็นระเบียบเรียบร้อย ลดการเกิดปัญหาด้านการจราจร	ถนนและซอยในเขตเทศบาลฯ	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 มีคุณภาพ	ปลอดภัยและปฏิบัติถูกกฎจราจร	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดเชียงราย (1) พัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้า การลงทุนการเป็นศูนย์กลางคมนาคม การท่องเที่ยวและวิถีการผลิตการเกษตรยั่งยืน เชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศ GMS และ ASEAN

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดเชียงราย (1) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ เชื่อมโยงกลุ่มจังหวัด กลุ่มอาเซียน +6 และ GMS

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และระบบโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ ที่จำเป็นในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนเศรษฐกิจอาเซียน

1.1 แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2561	2562	2563	2564			
10	โครงการขยายผิวจราจร	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรไปมาของประชาชน	ขยายเพิ่มพื้นที่ถนนริมโขง หมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 3	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	ร้อยละ 80 มีคุณภาพ	ประชาชนสัญจรไปมาสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
11	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติก ถนนสาย 2 หมู่ 3	เพื่อลดปัญหาในการสัญจรและเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร	ถนนสาย 2 หมู่ 3	2,800,000	2,800,000	2,800,000	2,800,000	ร้อยละ 80 มีคุณภาพ	ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไปมา	กองช่าง
12	โครงการซ่อมแซมทางเท้าถนนรอบเวียง หมู่ 2	เพื่อลดปัญหาในการสัญจรและเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร	ถนนรอบเวียง หมู่ 2	5,000,000 ( 5 ล้าน) อุดหนุนจาก หน่วยงานอื่น	5,000,000 ( 5 ล้าน) อุดหนุนจาก หน่วยงานอื่น	5,000,000 ( 5 ล้าน) อุดหนุนจาก หน่วยงานอื่น	5,000,000 ( 5 ล้าน) อุดหนุนจาก หน่วยงานอื่น	ร้อยละ 80 มีคุณภาพ	ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไปมา	กองช่าง
13	โครงการปรับปรุงบาทวิถีถนนสาย 2 ภายในพื้นที่หมู่ที่ 3	เพื่อลดปัญหาในการสัญจรและเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร	ถนนสาย 2 หมู่ที่ 3	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 มีคุณภาพ	เพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้สัญจรไปมาและเพิ่มความเป็นระเบียบเรียบร้อย	กองช่าง
14	โครงการปรับปรุงทางเท้าบาทวิถีถนนสาย 2 หมู่ที่ 2 ด้านทิศตะวันออกจากพหลโยธินสิ้นสุดสี่แยกประตูนางเซ็ง	เพื่อพัฒนาระบบสาธารณูปโภค	1 แห่ง	1,300,000 (1.3 ล้าน) อุดหนุนจาก หน่วยงานอื่น	1,300,000 (1.3 ล้าน) อุดหนุนจาก หน่วยงานอื่น	1,300,000 (1.3 ล้าน) อุดหนุนจาก หน่วยงานอื่น	1,300,000 (1.3 ล้าน) อุดหนุนจาก หน่วยงานอื่น	ร้อยละ 80 มีคุณภาพ	เพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้สัญจรไปมาและเพิ่มความเป็นระเบียบเรียบร้อย	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดเชียงราย (1) พัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้า การลงทุนการเป็นศูนย์กลางคมนาคม การท่องเที่ยวและวิถีการผลิตการเกษตรยั่งยืน เชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศ GMS และ ASEAN

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดเชียงราย (1) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ เชื่อมโยงกลุ่มจังหวัด กลุ่มอาเซียน +6 และ GMS

1. ยุทธศาสตร์พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และระบบโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ ที่จำเป็นในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนเศรษฐกิจอาเซียน

### 1.1 แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2561	2562	2563	2564			
15	โครงการก่อสร้างทางเท้า บาทวิถีถนนริมโขง (หน้าสถานี ยาสูบ อ.เชียงแสน)	เพื่อลดปัญหาในการสัญจร และเพิ่มความปลอดภัย ในการสัญจร	ถนนริมโขง (หน้าสถานียาสูบ เชียงแสน)	1,500,000 (งบอุดหนุน)	1,500,001 (งบอุดหนุน)	1,500,002 (งบอุดหนุน)	1,500,003 (งบอุดหนุน)	ร้อยละ 80 มีคุณภาพ	เพิ่มความปลอดภัยให้กับ ผู้สัญจรไปมาและเพิ่ม ความเป็นระเบียบเรียบร้อย	กองช่าง
16	โครงการก่อสร้างทางเท้า บาทวิถีถนนริมโขง (หน้าหน่วย เรือรักษาความสงบเรียบร้อย ฯ)	เพื่อลดปัญหาในการสัญจร และเพิ่มความปลอดภัย ในการสัญจร	ถนนริมโขง (หน้า นรข.)	2,500,000	2,500,001	2,500,002	2,500,003	ร้อยละ 80 มีคุณภาพ	เพิ่มความปลอดภัยให้กับ ผู้สัญจรไปมาและเพิ่ม ความเป็นระเบียบ เรียบร้อย	กองช่าง
17	โครงการถนนตัวอย่างทุกชุมชน	เพื่อส่งเสริมให้ชุมชน รักษาความสะอาดและ ความสวยงามและส่งเสริม การท่องเที่ยว	6 ชุมชน	120,000	120,000	120,000	120,000	ร้อยละ 80 ความพึงพอใจ	ชุมชนมีความสะอาด สวยงามและส่งเสริม การท่องเที่ยว	กองช่าง
18	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ถนนพหลโยธิน ซอย 2 หมู่ที่ 2	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง ในเขตพื้นที่เทศบาลฯ	ถนนพหลโยธิน ซอย 2 หมู่ที่ 2 ต.เวียง	200,000	200,000	200,000	200,000	ร้อยละ 80 ความพึงพอใจ	ประชาชนพึงพอใจ และลดปัญหาการเกิด น้ำขังและเป็นแหล่ง เพาะพันธุ์ยุง	กองช่าง
18	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำ คสล.พร้อมบ่อพัก ถนนสาย 2 ซอย 3 หมู่ที่ 2	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง ในเขตพื้นที่เทศบาลฯ	ถนนสาย 2 ซอย 2 หมู่ที่ 3 ต.เวียง	220,000	220,000	220,000	220,000	ร้อยละ 80 ความพึงพอใจ	ประชาชนพึงพอใจ และลดปัญหาการเกิด น้ำขังและเป็นแหล่ง เพาะพันธุ์ยุง	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดเชียงราย (1) พัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้า การลงทุนการเป็นศูนย์กลางคมนาคม การท่องเที่ยวและวิถีการผลิตการเกษตรยั่งยืน เชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศ GMS และ ASEAN

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดเชียงราย (1) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ เชื่อมโยงกลุ่มจังหวัด กลุ่มอาเซียน +6 และ GMS

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และระบบโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ ที่จำเป็นในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนเศรษฐกิจอาเซียน

### 1.1 แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2561	2562	2563	2564			
19	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ถนนสายหนองมุด ซอย 10 หมู่ที่ 2	เพื่อแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขัง ในเขตพื้นที่เทศบาลฯ	ถนนสายหนองมุด ซอย 10 หมู่ที่ 2	250,000	250,000	250,000	250,000	ร้อยละ 80 ความพึงพอใจ	ประชาชนพึงพอใจ และลดปัญหาการเกิด น้ำขังและเป็นแหล่ง เพาะพันธุ์ยุง	กองช่าง
20	โครงการวางท่อระบายน้ำ พร้อม บ่อพัก คสล. ถนนหนองมุด ซอย 1 หมู่ 2	เพื่อแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขัง ในเขตพื้นที่เทศบาลฯ	ถนนสายหนองมุด ซอย 1 หมู่ที่ 2	1,520,000	1,520,000	1,520,000	1,520,000	ร้อยละ 80 ความพึงพอใจ	ประชาชนพึงพอใจและ ลดปัญหาการเกิดน้ำขัง และเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง	กองช่าง
21	โครงการวางท่อระบายน้ำ พร้อม บ่อพัก คสล. ถนนหนองมุด ซอย 2 หมู่ 2	เพื่อแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขัง ในเขตพื้นที่เทศบาลฯ	ถนนสายหนองมุด ซอย 2 หมู่ที่ 2	750,000	750,000	750,000	750,000	ร้อยละ 80 ความพึงพอใจ	ประชาชนพึงพอใจและ ลดปัญหาการเกิดน้ำขัง และเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง	กองช่าง
22	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ถนนริมโขง หมู่ที่ 2 (ตรงข้าม ลานอเนกประสงค์ข้าง นรข.)	เพื่อแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขัง ในเขตพื้นที่เทศบาลฯ	จากปลายท่อระบาย น้ำเติมถึงถนนสาย รอบเวียงพร้อมทาง เดินเท้า	500,000 (งบอุดหนุนจาก หน่วยงานอื่น)	500,000 (งบอุดหนุนจาก หน่วยงานอื่น)	500,000 (งบอุดหนุนจาก หน่วยงานอื่น)	500,000 (งบอุดหนุนจาก หน่วยงานอื่น)	ร้อยละ 80 มีคุณภาพ	ประชาชนพึงพอใจ และลดปัญหาการเกิด น้ำขังและเป็นแหล่ง เพาะพันธุ์ยุง	กองช่าง
23	โครงการวางท่อระบายน้ำพร้อม บ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนน รอบเวียง ซอย 5 เชื่อมต่อถนน หนองมุด ซอย 2 หมู่ที่ 2	เพื่อแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขัง ภายในเขตเทศบาลฯ	ถนนรอบเวียง ซอย 5 หมู่ที่ 2 เชื่อมต่อถนน หนองมุด ซอย 2 หมู่ที่ 2	250,000	250,000	250,000	250,000	ร้อยละ 80 มีคุณภาพ	ประชาชนมีความพึง พึงพอใจและลดปัญหา น้ำท่วมขังและเป็นแหล่ง เพาะพันธุ์ยุง	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดเชียงราย (1) พัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้า การลงทุนการเป็นศูนย์กลางคมนาคม การท่องเที่ยวและวิถีการผลิตการเกษตรยั่งยืน เชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศ GMS และ ASEAN

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดเชียงราย (1) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ เชื่อมโยงกลุ่มจังหวัด กลุ่มอาเซียน +6 และ GMS

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และระบบโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ ที่จำเป็นในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนเศรษฐกิจอาเซียน

1.1 แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2561	2562	2563	2564			
24	โครงการวางท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนริมโขง ซอย 7 หมู่ที่ 3 จำนวน 12 จุด	เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมขังภายในเขตเทศบาล	ถนนริมโขง ซอย 7 หมู่ที่ 3	870,000	870,000	870,000	870,000	ร้อยละ 80 มีคุณภาพ	ประชาชนมีความพึงพอใจและลดปัญหาน้ำท่วมขังและเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง	กองช่าง
25	โครงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมบ่อพัก ถนนสาย 2 ซอย 3 หมู่ที่ 2	เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมขังภายในเขตเทศบาล	ถนนสาย 2 ซอย 3 หมู่ที่ 2	220,000	220,000	220,000	220,000	ร้อยละ 80 มีคุณภาพ	ประชาชนมีความพึงพอใจและลดปัญหาน้ำท่วมขังและเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง	กองช่าง
26	โครงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมบ่อพัก ถนนรอบเวียง ซอย 1 หมู่ที่ 2	เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมขังภายในเขตเทศบาล	ถนนรอบเวียง ซอย 1 หมู่ที่ 2	980,000	980,000	980,000	980,000	ร้อยละ 80 มีคุณภาพ	ประชาชนมีความพึงพอใจและลดปัญหาน้ำท่วมขังและเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง	กองช่าง
27	โครงการขุดลอกท่อระบายน้ำ ถนนสาย 2 ทั้ง 2 ฝั่งถนน ช่วงระหว่างแยกด้านตรวจคนเข้าเมืองถึงแยกถนนทัพม่านหมู่ที่ 3	เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมขังภายในเขตเทศบาล	ถนนสาย 2 ทั้ง 2 ฝั่งถนน ช่วงระหว่างแยกด้านตรวจคนเข้าเมืองถึงแยกถนนทัพม่านหมู่ที่ 3	200,000	200,000	200,000	200,000	ร้อยละ 80 มีคุณภาพ	ประชาชนมีความพึงพอใจและลดปัญหา น้ำท่วมขังและเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดเชียงราย (1) พัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้า การลงทุนการเป็นศูนย์กลางคมนาคม การท่องเที่ยวและวิถีการผลิตการเกษตรยั่งยืน เชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศ GMS และ ASEAN

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดเชียงราย (1) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ เชื่อมโยงกลุ่มจังหวัด กลุ่มอาเซียน +6 และ GMS

1. ยุทธศาสตร์พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และระบบโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ ที่จำเป็นในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนเศรษฐกิจอาเซียน

### 1.1 แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2561	2562	2563	2564			
28	โครงการวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมฝาปิดตะแกรง บริเวณหลังอาคารสำนักงานเทศบาลตำบลเวียงเชียงแสน	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังภายในเขตเทศบาลฯ	สำนักงานเทศบาลฯ	290,000	290,000	290,000	290,000	ร้อยละ 80 มีคุณภาพ	ประชาชนมีความพึงพอใจและลดปัญหาน้ำท่วมขังและเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง	กองช่าง
29	โครงการขุดลอกท่อและวางระบายน้ำ	เพื่อให้การระบายน้ำเป็นไปด้วยความสะดวกและรวดเร็ว	วางท่อและวางระบายน้ำในเขตเทศบาลฯ	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 มีคุณภาพ	ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไปมา	กองช่าง
30	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กท่อระบายน้ำที่ 2 ข้างถนนสายริมโขง ซอย 1 เชื่อมจากถนนเดิมกับถนนสาย 2 (บนที่ดินบริจาค)	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในเขตพื้นที่เทศบาลฯ	ถนนสายริมโขง ซอย 1 เชื่อมจากถนนเดิมกับถนนสาย 2	450,000 (งบอุดหนุนจากหน่วยงานอื่น)	450,000 (งบอุดหนุนจากหน่วยงานอื่น)	450,000 (งบอุดหนุนจากหน่วยงานอื่น)	450,000 (งบอุดหนุนจากหน่วยงานอื่น)	ร้อยละ 80 มีคุณภาพ	ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไปมาและลดปัญหาการเกิดน้ำขังและเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง	กองช่าง
31	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตถนนริมโขง ซอย 6 หมู่ที่ 3 (หลังตลาดสด)	เพื่อลดปัญหาในการสัญจรและเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร	ถนนสายริมโขง ซอย 6 หมู่ที่ 3 ต.เวียง	400,000	400,000	400,000	400,000	ร้อยละ 80 มีคุณภาพ	ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไปมา	กองช่าง
32	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนหนองมุต ซอย 9/1 หมู่ที่ 2	เพื่อลดปัญหาในการสัญจรและเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร	ถนนหนองมุต ซอย 9/1 หมู่ที่ 2	320,000	320,000	320,000	320,000	ร้อยละ 80 มีคุณภาพ	ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไปมา	กองช่าง



ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดเชียงราย (1) พัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้า การลงทุนการเป็นศูนย์กลางคมนาคม การท่องเที่ยวและวิถีการผลิตการเกษตรยั่งยืน เชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศ GMS และ ASEAN

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดเชียงราย (1) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ เชื่อมโยงกลุ่มจังหวัด กลุ่มอาเซียน +6 และ GMS

1. ยุทธศาสตร์พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และระบบโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ ที่จำเป็นในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนเศรษฐกิจอาเซียน

1.1 แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2561	2562	2563	2564			
33	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนหนองมุต ซอย 7/1 หมู่ที่ 2	เพื่อลดปัญหาในการสัญจรและเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร	ถนนหนองมุต ซอย 7/1 หมู่ที่ 2	70,000	70,000	70,000	70,000	ร้อยละ 80 มีคุณภาพ	ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไปมา	กองช่าง
34	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสาย1 ซอย 2	เพื่อลดปัญหาในการสัญจรและเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร	ถนนสาย 1 ซอย2	100,000	100,000	100,000	100,000	ร้อยละ 80 มีคุณภาพ	ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไปมา	กองช่าง
35	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายรอบเวียง ซอย 3 เชื่อมกับถนนรอบเวียง ซอย 2 หมู่ที่ 2	เพื่อลดปัญหาในการสัญจรและเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร	ถนนสายรอบเวียง ซอย 3 เชื่อมกับถนนรอบเวียง ซอย 2 หมู่ที่ 2	285,000	285,000	285,000	285,000	ร้อยละ 80 มีคุณภาพ	ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไปมา	กองช่าง
36	โครงการจ้างเหมาซ่อมบำรุงอาคารสถานที่ ถนน ทางระบายน้ำ	เพื่อความสะดวกรวดเร็วและเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง	สำนักงานเทศบาล ชุมชน ถนน ในเขตถนนรอบเวียง ม. 2	150,000	150,000	150,000	150,000	ร้อยละ 80 มีคุณภาพ	อาคาร ถนน ชุมชน สะอาดปลอดภัย	กองช่าง
37	โครงการจัดทำป้ายชื่อถนนและซอยในเขตเทศบาลฯ	เพื่อความสะดวกในการค้นหาตำแหน่งเป้าหมายและการสัญจรไปมา	ถนนและซอยต่าง ๆ ในเขตเทศบาลฯ	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 มีคุณภาพ	ประชาชนและนักท่องเที่ยวสะดวกในการค้นหาบ้านเรือนที่ต้องการได้	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดเชียงราย (1) พัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้า การลงทุนการเป็นศูนย์กลางคมนาคม การท่องเที่ยวและวิถีการผลิตการเกษตรยั่งยืน เชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศ GMS และ ASEAN

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดเชียงราย (1) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ เชื่อมโยงกลุ่มจังหวัด กลุ่มอาเซียน +6 และ GMS

1. ยุทธศาสตร์พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และระบบโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ ที่จำเป็นในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนเศรษฐกิจอาเซียน

### 1.1 แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2561	2562	2563	2564			
38	โครงการก่อสร้างทางลง แม่น้ำโขง	เพื่อความสะดวกในการขึ้น ขึ้น ลง สู่แม่น้ำโขง ตามวิถี ชีวิตแบบดั้งเดิมของประชาชน	หมู่ที่ 2 ระหว่าง สถานี(แพ) นรข.กับ ศาลาชมวิว	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	ร้อยละ 80 มีคุณภาพ	มีทางขึ้นลงสู่แม่น้ำโขง ที่สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
39	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์เมือง ริมถนนสายหลัก จำนวน 6 สาย	เพื่อพัฒนาบ้านเมือง ให้สวยงาม	ภายในเขตเทศบาลฯ หมู่ที่ 2 และ หมู่ที่ 3	300,000	300,000	300,000	300,000	ร้อยละ 80 มีคุณภาพ	เพื่อพัฒนาบ้านเมือง ให้สวยงาม	กองช่าง
40	โครงการบำรุง รักษาและ ปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	เพื่อป้องกัน การเกิดอุบัติเหตุ	อาคารสำนักงาน เทศบาล ฯลฯ	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	ร้อยละ 80 มีคุณภาพ	เพื่อป้องกัน การเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง
41	โครงการบริหารจัดการสำนักงาน ขนส่งอำเภอเชียงแสนและศูนย์ จำหน่ายสินค้าชายแดน (ศาลาแดง)	เพื่อรองรับการขนถ่าย สินค้าและการขยายตัว ของเมืองเชียงแสน	อาคารสำนักงานขนส่ง ศูนย์จำหน่ายการค้า ชายแดน	5,000,000 ( 5 ล้าน) อุดหนุนจาก หน่วยงานอื่น	5,000,001 ( 5 ล้าน) อุดหนุนจาก หน่วยงานอื่น	5,000,002 ( 5 ล้าน) อุดหนุนจาก หน่วยงานอื่น	5,000,003 ( 5 ล้าน) อุดหนุนจาก หน่วยงานอื่น	ร้อยละ 80 มีคุณภาพ	การคมนาคมและ การขนถ่ายสินค้าสะดวก ปลอดภัยเป็นการรองรับ ความเจริญในอนาคต	กองช่าง
42	โครงการก่อสร้างอาคาร ตรวจเช็คและซ่อมแซมครุภัณฑ์ ยานพาหนะของทางราชการ	สำหรับล้างทำความสะอาด พาหนะของเทศบาลฯ	ภายในบริเวณ สำนักงานเทศบาลฯ	300,000	300,000	300,000	300,000	ร้อยละ 80 มีคุณภาพ	เพื่อความสะดวกของ พาหนะทางราชการและ ยืดอายุการใช้งาน	กองช่าง
43	ขยายเขตประปา	เพื่อให้ประชาชนได้มีน้ำ อุปโภคบริโภคที่สะอาดปลอดภัย	ถนนสาย 2 ซอย 1/3 ถนนสาย 1 ซอย 1/2	300,000	300,000	300,000	300,000	ร้อยละ 80 มีคุณภาพ	ประชาชนมีน้ำ สะอาด	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดเชียงราย (1) พัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้า การลงทุนการเป็นศูนย์กลางคมนาคม การท่องเที่ยวและวิถีการผลิตการเกษตรยั่งยืน เชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศ GMS และ ASEAN

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดเชียงราย (1) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ เชื่อมโยงกลุ่มจังหวัด กลุ่มอาเซียน +6 และ GMS

1. ยุทธศาสตร์พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และระบบโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ ที่จำเป็นในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนเศรษฐกิจอาเซียน

### 1.1 แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2561	2562	2563	2564			
44	โครงการติดตั้งกันสาดอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กฯ	เพื่อให้เด็กเล็กมีพื้นที่ร่มในการจัดกิจกรรมและกันแดดกันฝน	อาคารมีพื้นที่เพิ่มในการใช้ประโยชน์ในการจัดกิจกรรม	100,000	100,000	100,000	100,000	ร้อยละ 100 มีคุณภาพ	เด็กนักเรียนมีพื้นที่ในการจัดกิจกรรม	กองช่าง
45	โครงการติดตั้งเหล็กตัดอาคารศูนย์พัฒนาเด็กเล็กฯ	เพื่อให้เด็กเล็กมีพื้นที่ร่มในการจัดกิจกรรมและกันแดดกันฝน	อาคารมีพื้นที่เพิ่มในการใช้ประโยชน์ในการจัดกิจกรรม	100,000	100,000	100,000	100,000	ร้อยละ 100 มีคุณภาพ	เด็กนักเรียนมีพื้นที่ในการจัดกิจกรรม	กองช่าง
46	โครงการพัฒนาตามผังเมืองรวมเชียงแสน	เพื่อพัฒนาตามผังเมืองรวมเชียงแสน	- ก่อสร้างอฒจันทร์ เอนกประสงค์ริมแม่น้ำโขง หมู่ที่ 2 - ปรับปรุงแนวเขื่อนตลิ่งแบบขั้นบันได ริมแม่น้ำโขง หมู่ 2 - ปรับปรุงภูมิทัศน์หนองบัว (พื้นที่นอกเขต)	20 ล้านบาท (อุดหนุนจากหน่วยงานอื่น)	20 ล้านบาท (อุดหนุนจากหน่วยงานอื่น)	20 ล้านบาท (อุดหนุนจากหน่วยงานอื่น)	20 ล้านบาท (อุดหนุนจากหน่วยงานอื่น)	ร้อยละ 80 ความพึงพอใจ	บ้านเมืองสวยงาม ประชาชนที่พบเห็นเกิดความประทับใจ ทำให้บ้านเมืองเชียงแสนมีทัศนียภาพที่สวยงาม	กองช่าง
47	โครงการเช่าอาคารราชพัสดุ (ศูนย์จำหน่ายสินค้าชายแดน) และสำนักงานขนส่งอำเภอเชียงแสน	เพื่อรองรับการขนถ่ายสินค้า กระจายสินค้าจากกลุ่มภูมิภาคลุ่มน้ำโขง	ศูนย์จำหน่ายสินค้าชายแดน	300,000	300,000	300,000	300,000	ความพึงพอใจ ร้อยละ 80	การขนถ่ายสินค้าสะดวก รวดเร็ว	สำนักปลัด

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดเชียงราย (1) พัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้า การลงทุนการเป็นศูนย์กลางคมนาคม การท่องเที่ยวและวิถีการผลิตการเกษตรยั่งยืน เชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศ GMS และ ASEAN

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดเชียงราย (1) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ เชื่อมโยงกลุ่มจังหวัด กลุ่มอาเซียน +6 และ GMS

1. ยุทธศาสตร์พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และระบบโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ ที่จำเป็นในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนเศรษฐกิจอาเซียน

1.1 แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2561	2562	2563	2564			
48.	โครงการบริหารจัดการท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยวและสินค้า	เพื่อรองรับการท่องเที่ยวของเมืองเชียงแสน	ท่าเรือเชียงแสน แห่งที่ 1	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	ความพึงพอใจ ร้อยละ 80	เพื่อรองรับการท่องเที่ยวของเมืองเชียงแสน	สำนักปลัด
49.	โครงการบริหารจัดการศูนย์จำหน่ายสินค้าชายแดน (ศาลาแดง)	เพื่อรองรับการขนถ่ายสินค้าและการขยายตัวของเมืองเชียงแสน	ศูนย์จำหน่ายสินค้า	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	ความพึงพอใจ ร้อยละ 80	การขนถ่ายสินค้าสะดวกปลอดภัย เป็นการรองรับความเจริญในอนาคต	สำนักปลัด
50.	โครงการพัฒนาผังแม่บทระบบเมืองจำลองสามมิติเพื่อการบริหารจัดการเมืองและการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเมือง ทต.ชส.	เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ ระบบสามมิติให้มีความชัดเจน และมีความเป็นไปได้ในการพัฒนาพื้นที่	เพื่อให้มีข้อมูลภูมิสารสนเทศระบบเมืองจำลองสามมิติ	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	คุณภาพ ร้อยละ 80	มีข้อมูลภูมิสารสนเทศระบบเมืองจำลองสามมิติ ท.ต.เวียงเชียงแสน	สำนักปลัด























|

|

|

|